

Двигатель КР460Е (192FD-2Т) 11А (20 лс, 25 мм, электростартер, катушка освещения 11А)

Lifan КР460Е (192FD-2Т-11А) - это новейший бензиновый двигатель с одним цилиндром, который благодаря передовым технологиям производства стал самым мощным в линейке данного производителя, при всем при том снизив вес и значительно добавив в рабочем ресурсе.



1. Коленчатый вал из ковanej легированной стали гарантирует стабильную выходную мощность, абсолютно новая запатентованная технология - система принудительной смазки КР460 обеспечивает стабильную работу двигателя.
2. Поршневое кольцо из нержавеющей стали, усиленная конструкция из легированной стали. Превосходная прочность и износостойкость для увеличения срока службы двигателя.
3. Оптимально сбалансированный вал обеспечивает долгую и стабильную работу двигателя.
4. Полностью алюминиевый радиатор охлаждения увеличенных размеров позволяет избежать потери мощности при длительной эксплуатации благодаря более эффективному охлаждению.
5. Новая мягкая, удобная и прочная прорезиненная ручка стартера. Износостойкий трос стартера увеличивает срок службы детали более, чем на 10000 рабочих циклов.
6. Вентилятор маховика с более высокой скоростью потока.
7. Увеличенный двухслойный элемент воздушного фильтра.
8. Уникальная двойная выхлопная труба в увеличенном корпусе глушителя.
9. Топливный бак большой емкости для длительной эксплуатации (6,8л)
10. Камера сгорания с V-образными клапанами.
11. Детали двигателя изготовлены из тонкой стали методом литья под давлением.
12. Стандартный размер установочной площадки для универсального применения
13. Встроенный сверхпрочный алюминиевый воздушный канал для эффективного охлаждения
14. Шатун и втулка подшипника повышенной прочности
15. Большой охлаждающий плавник в основании картера

Характеристики

Мощность	20 л.с.	
Выходной вал двигателя	25 мм (шпонка)	
Стартер	Электростартер	
Охлаждение	Воздушное	
Емкость топливного бака	6.5 л	
Вместимость масла	1.1 л	
Расход топлива	370 г/(кВт * ч)	
Тип топлива	Бензин	
Направление вращения вала	Против часовой стрелки	
Расположение вала	Горизонтальное	
Рабочий объем	460 см ³	
Катушка освещения	11 А	
Особенности двигателя	Электростартер	
Особенности двигателя	Катушка освещения	
Максимальная выходная мощность при 3600 об/мин		15 кВт
Макс. крутящий момент	32/2880 Н.м / об./мин.	
Материал гильзы цилиндра	Чугунная	
Длина вала	60 мм	
Двигатель подходит на	Мотобуксировщик	
Габаритные размеры	470x400x460 мм	
Вес	34 кг	
Гарантия	12 мес.	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: inf@nt-rt.ru || Сайт: <http://lifan.nt-rt.ru/>