



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижегород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: inf@nt-rt.ru

Веб-сайт: www.lifan.nt-rt.ru

Двигатель бензиновый с прямой передачей Lifan 168F-2L



Бензиновый двигатель Lifan 168 F-2L разработан для установки на малую мототехнику бытового уровня. Наиболее хорошо подходит он для установки на культиваторы и мотоблоки, мотобуксировщики, мотопомпы, генераторы, снегоуборщики и другую технику. Эта модель сочетает в себе долговечность, экономичность с умеренной стоимостью и простотой в использовании. Двигатель оснащен редуктором без автоматического сцепления.

Это четырехтактный одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания. Рабочий объем цилиндра составляет 196 кубических сантиметров, номинальная мощность достигает 6,5 лошадиных сил, а максимальная может достигать 7,5 лошадиных сил. Диаметр цилиндра и тип газораспределительного механизма позволяют обеспечить компактные размеры двигателя, он свободно устанавливается на многие модели малой сельскохозяйственной техники. В качестве топлива эта модель использует широко распространенный автомобильный бензин марки АИ-92, потому проблем с горючим не возникнет. Коленчатый вал имеет горизонтальное расположение, это также способствует небольшим размерам, а кроме того существенно упрощает конструкцию и монтаж силового агрегата на шасси. Крутящий момент достигает 22 Н.м при 2500 оборотов в минуту, при этом сохраняется высокая стабильность работы и небольшой расход бензина. Емкость топливного бачка равна 3,6 литрам, одной заправки достаточно для длительной непрерывной работы. В качестве смазки используется доступное и известное каждому автомобилисту моторное масло 10x30, 10x40 для одной заправки маслом требуется не более 0.6 литра. Транзисторная система зажигания проста в обслуживании и долговечна, она способствует стабильной работе двигателя при любых условиях.

Двигатель Lifan 168 F-2L обладает массой в 18 килограммов, это легковесный и компактный агрегат, он способен обеспечить высокую продуктивность работы при минимальных затратах и потерях. Его простая конструкция не создаст проблем при установке или при обслуживании, использование эффективного воздушного охлаждения позволяет активно использовать мотор даже в жаркую погоду, удобный пусковой тросик обеспечивает легкий запуск двигателя.

Преимущества двигателя Lifan 168F-2L (ДБГ-6,5):

- Двигатель 4х тактный, одноцилиндровый, OHV, горизонтальный вал, воздушное охлаждение.
- Зажигание электронное.
- Система запуска ручной старт.
- Легкий пуск система декомпрессии.
- Продуманная конструкция малый вес и габариты.
- Оснащен редуктором без автоматического сцепления.

Технические характеристики

- Мощность: 6,5 л.с.
- Расположение вала: Горизонтальное
- Диаметр вала: 22 мм
- Диаметр цилиндра: 68 мм
- Ход поршня: 45 мм
- Рабочий объем: 196 см³
- Степень сжатия: 8.5:1
- Максимальная выходная мощность: 4,8 кВт при 3600 об. в мин.
- Номинальная мощность: 4 кВт при 3600 об. в мин.
- Максимальный крутящий момент: 22 Н.м при 2500 об. в мин.
- Система зажигания: Бесконтактное полупроводниковое
- Запуск: Ручной
- Емкость топливного бака: 3,6 л
- Расход топлива: 230 г/кВт.ч
- Объем масла в двигателе: 0,6 л
- Размеры (мм): 352x376x335 мм
- Размер упаковки (мм): 415x380x380 мм
- Катушка освещения: Отсутствует
- Вес: 18 кг

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижегород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: inf@nt-rt.ru

Веб-сайт: www.lifan.nt-rt.ru